

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### Dakar konečně odstartoval. Kolomý byl na úvod čtvrtý

Po zrušené první etapě se na rallye Dakar odjely první ostré kilometry. Dařilo se posádce Martina Kolomého, kterou ovšem na trati brzdil tovární Kamaz. Do problémů se ale dostal druhý jezdec TATRA BUGGYRA RACING týmu Jaroslav Valtr, jehož speciál Tatra Phoenix letěl od startu jen po dvou.

Druhá etapa měla být jednou z nejdelších, ovšem kvůli přivalovým deštům byl nakonec měřený úsek pro automobily a kamiony zkrácen na 387 kilometrů. Oproti první etapě, kdy se Argentinou prohnal liják, v pondělí na účastníky osmatřicátého ročníku rallye Dakar vykouklo dokonce slunce.

Překvapením na úvod Dakaru byla ztráta továrního Kamazu, jehož nejrychlejším jezdcem byl obhájce loňského prvenství Mardeev na osmém místě. Martin Kolomý si po dojezdu dokonce stěžoval, že jej jeden z vozů ruského týmu brzdil. „Moc pěkná etapa, auto fungovalo perfektně. Jediný co mě brzdilo, byl ke konci jeden z Kamazů, takže to mohlo být ještě lepší. Ale jsme teprve na začátku, takže jsem spokojený,“ uvedl po dojezdu etapy Kolomý.

Smůla hned v úvodu potkala Jaroslava Valtra, který měl situaci ztíženou startem v hloubi pole. Ten jel hned od startu pouze na pohon zadních kol a ke konci ještě udělal defekt. „Věřím, že jsme si na úvod vybrali porci smůly a bude už jen líp. Bez náhonu předních kol to strašně klouzalo. Pak se nám začaly přehřívat brzdy a byl z toho defekt. Zítřka si zase zopakujeme start zezadu a budeme se muset konečně probít dopředu. Na druhou stranu, když jsme projížděli kolem hořícího Van den Brinka, tak tohle jsou vedle toho drobnosti,“ řekl Valtr, jenž připomněl osud holandského závodníka, kterému ve druhé části druhé etapy zcela shořel jeho Renault. Když Jarda projížděl kolem ohořelých trosk, Holanďané už jen bezmocně poskakovali kolem.

„Obě auta fungují perfektně a z toho mám radost. Že u Phoenixe budeme muset odstraňovat porodní chybičky jsme věděli. Do rána to dáme do pořádku, aby zase kluci mohli vyrazit připraveni,“ uvedl David Vršecký.

Slibný začátek má za sebou na rallye Dakar také Tomáš Ouředníček v kategorii automobilů. „Jsem nadšený z naší premiéry. Je pravda, že jsme předjížděli jedno auto za druhým, ale že to vytáhneme už v úvodu na 51. místo, jsem nečekal,“ uvedl Tomáš, který před startem uvízl v dopravní zácpě a musel startovat až z 95 pozice. „Neměli jsme ani čas pořádně se připravit na start nebo upravit tlak v pneumatikách. Brzy jsem si ale na smýkání auta zvykl,“ dodal spokojeně jezdec Hummeru.



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com

Dnes na posádky čeká etapa vedoucí z Termas Rio Hondo do bivaku v Jujuy, a to o celkové délce 664 kilometrů. Měřený úsek je pak naplánovaný v délce 314 kilometrů včetně dvou stoupání do hor, a to do nadmořské výšky téměř 1700 metrů.

#### Výsledky po 2. etapě - kamiony:

1. Hans Stacey	MAN	4:18:15
2. Pieter Versluis	MAN	+0:00:48
3. Gerard de Rooy	Iveco	+0:01:51
4. Martin Kolomý	Tatra	+0:02:39
5. Federico Villagra	Iveco	+0:02:44
36. Jaroslav Valtr	Tatra	+0:51:15

#### Výsledky po 2. etapě - automobily:

1. Sebastien Loeb	Peugeot	3:52:03
2. Stephane Peterhansel	Peugeot	+0:02:23
3. Giniel de Villiers	Toyota	+0:03:01
4. Mikko Hirvonen	Mini	+0:03:03
5. Leeroy Poulter	Toyota	+0:03:40
51. Tomáš Ouředníček	Hummer	+0:56:42



**Buggyra brand - world-wide exclusively operated by:**

Ryss & Lynx Ltd. - Central Corporate Office - P.O.BOX 31303, Dubai - U.A.E.  
Tel. +971 4 319 7531, Fax. +971 4 319 7543, buggyra@ryss-lynx.com, www.ryss-lynx.com